



# MONTACARGAS DE LLANTAS NEUMÁTICAS

MODELOS DE 7000 KG DE CAPACIDAD LP DIESEL

EL MONTACARGAS DE TRABAJO PESADO CONSTRUIDO PARA MANEJAR CARGAS DIFÍCILES

# ESPERE PRODUCTIVIDAD.

EXPERIMENTE UN RENDIMIENTO MEJORADO CON UN PODEROSO MOTOR TURBOCARGADO



## Potencia en serio:

El FD70NM ofrece excelente eficiencia de combustible con mayor confiabilidad. Su motor S6S-T ofrece alto par torsional para un mejor rendimiento de servicio pesado – permitiéndole hacer frente a cargas pesadas de hasta 7000 kg. El motor diesel turbocargado está construido para desempeñarse en aplicaciones rigurosas y presenta capacidades de arranque en clima frío, para confiabilidad adicional en climas extremos.

## Alto rendimiento:

Cuando usted necesita potencia, la requiere inmediatamente. La transmisión del FD70NM presenta un convertidor de torque preciso – que permite aceleración controlada, poderosa al conducir subiendo rampas con carga llena o al mover tarimas más pesadas a través de terrenos irregulares.

## Bastidor durable:

Las aplicaciones difíciles requieren equipo resistente. El FD70NM consta de un bastidor de acero para mayor resistencia y durabilidad:

- Más acero en el bastidor para resistencia agregada
- Las rigurosas pruebas ayudaron a desarrollar este diseño fuerte por medio de la reducción de puntos de esfuerzo en el bastidor

- Motor poderoso
- Potencia y rendimiento excepcionales
- Bastidor de acero más duradero para aplicaciones fuertes
- Más tiempo operando, menos tiempo en mantenimiento

El FD70NM ofrece la potencia y el rendimiento que demandan las aplicaciones difíciles

## Rendimiento excepcional, valor excepcional:

Mitsubishi Forklift Trucks desarrolló el FD70NM para entregar todo lo que usted necesita para afrontar los trabajos duros de cada día – y a un valor excepcional. Desde un diseño durable hasta un motor eficiente en combustible y de alto rendimiento, el FD70NM está listo para trabajar cuando usted lo esté.



## Aplicaciones claves:

- Maderas
- Piedra y vidrio
- Fabricados de metal
- Maquinaria industrial
- Materiales para construcción
- Suministros de jardín

## Mantenimiento simplificado:

Mantenimiento simplificado significa menos tiempo muerto y más tiempo en el trabajo. Ya sea con un mantenimiento programado o una inspección diaria, el FD70NM lo hace más fácil para regresar a trabajar.

- Panel de piso fácil de desmontar y cubiertas laterales de acero, no se requieren herramientas
- Mayor tiempo de funcionamiento y menos costos de mantenimiento de lo planeado
- Acceso fácil a todos los componentes principales
- Las inspecciones diarias consumen menos tiempo
- Intervalos de servicio de 500 horas

## Sistema hidrostático de dirección asistida:

El sistema de dirección hidrostática del FD70NM está directamente conectado al eje de dirección en la parte trasera del montacargas. El flujo de aceite hidráulico que lo energiza permite una dirección fácil y suave para el operador. Este también evita contragolpe para el volante de dirección proveniente de las llantas de dirección, así como también elimina la necesidad de varillaje mecánico en el proceso de dirección, disminuyendo la cantidad de mantenimiento requerido.



# EL CONFORT QUE MERECEEN SUS OPERADORES.

COMBINADO CON EL CONTROL QUE SU NEGOCIO DEMANDA



## Características estándares invaluable:

- Asiento de vinilo de suspensión completa para confort mejorado
- Panel de pantalla LED / LCD para conciencia del operador
- Sistema de Presencia Integrado (IPS) para seguridad adicional

### Panel de pantalla intuitivo:

El panel de pantalla LCD/LED estándar, presenta advertencias como nivel de fluido, nivel de fluido de freno, indicador de combustible y horómetro, informa rápidamente al operador del estatus de rendimiento actual del montacargas — para incremento en la conciencia durante la operación.



### Dispositivos del extremo delantero:

El FD70NM puede personalizarse más para cumplir las demandas de su negocio con dispositivos opcionales del extremo delantero, tales como cambiadores laterales o posicionadores de horquilla. Pregunte por más información a su distribuidor local de montacargas Mitsubishi.



### Menos ruido, mayor confort:

El FD70NM está construido para confort adicional del operador. El diseño estándar se presenta como componentes principales montados en caucho, un cofre de motor de acero completamente aislado, engranes de transmisión helicoidal y cavidades de rueda totalmente cerradas, todos trabajando juntos para crear una experiencia de conducción suave.

### Viaje confortable:

El FD70NM está equipado con un asiento de vinilo de suspensión total, proporcionando confort a lo largo del día a operadores de todas las tallas:

- Ajuste hacia delante y hacia atrás hasta 6.5"
- El ajuste de la suspensión se ajusta al operador
- Ajuste lumbar de espalda baja
- El perno de pliegue permite fácil acceso al compartimiento del motor durante las revisiones diarias y el mantenimiento
- También está disponible un asiento de tela opcional para operadores que trabajan turnos prolongados o sobre superficies irregulares

### Sistema de Presencia Integrado (IPS)

El Sistema de Presencia Integrado (IPS) se activa siempre que el operador no abrocha el cinturón de seguridad durante la operación o deja la posición normal de operación sin activar el freno de estacionamiento. Este sistema integral de retroalimentación basado en computadora emplea indicadores de audio y visuales que alertan al operador de situaciones potencialmente peligrosas, mientras incrementa la conciencia del operador.

### Opciones flexibles de cabina para cubrir sus necesidades:

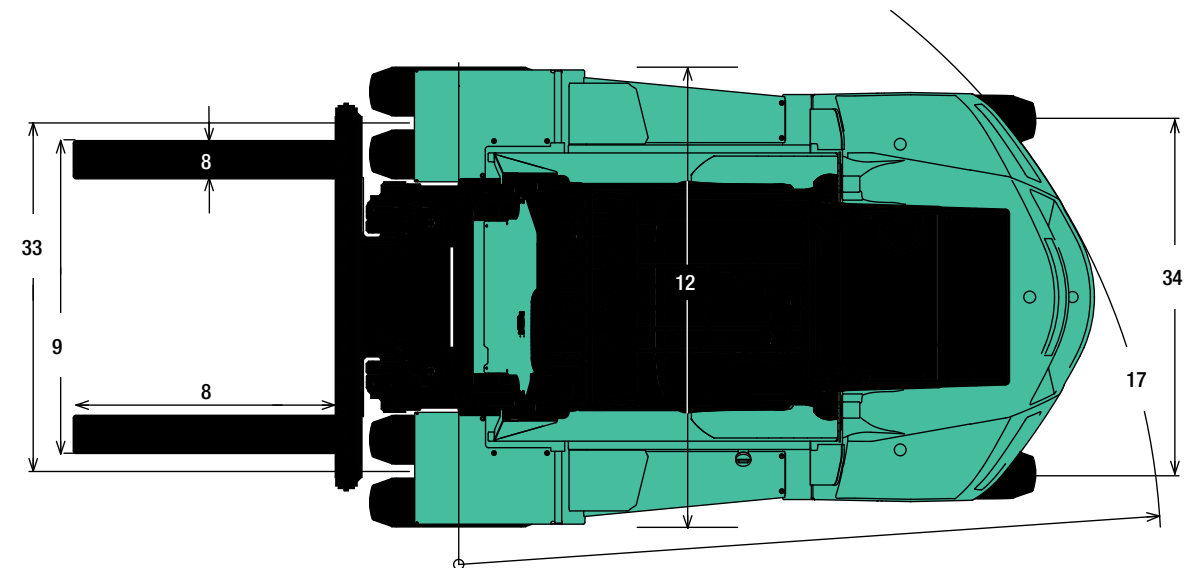
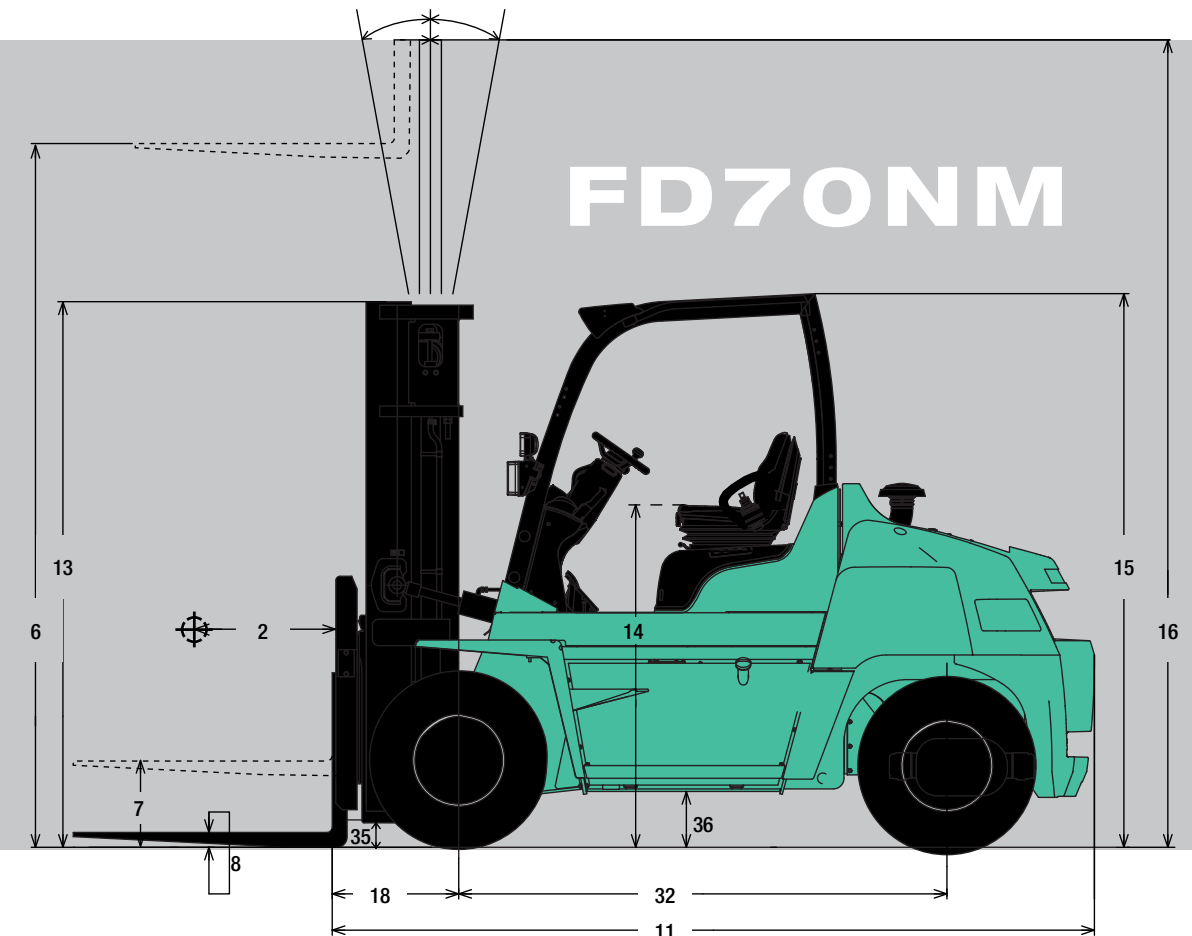
Para aplicaciones severas o demandantes en exteriores, puede agregarse un paquete de cabina opcional al FD70NM para mayor protección.



|                    | Opción 1: | Opción 2: | Opción 3: |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|
| Parabrisas frontal | •         | •         | •         |
| Toldo              | •         | •         | •         |
| Ventanilla trasera |           | •         | •         |
| Puertas de acero   |           |           | •         |

| CARACTERÍSTICAS |  |                 | FD70NM         |                                  |
|-----------------|--|-----------------|----------------|----------------------------------|
| 1               | Capacidad en el centro de carga autorizada                                       | lb kg           | 15,500         | 7,000                            |
| 2               | Capacidad en el centro de carga – distancia                                      | pulg mm         | 24             | 600                              |
| 3               | Energía – eléctrica, diesel, gasolina, gas LP                                    |                 |                | diesel                           |
| 4               | Tipo de llantas – bandaje, neumáticas  |                 |                | neumático                        |
| 5               | Número de ruedas (x=tracción) delanteras / traseras                              |                 |                | 4x / 2                           |
| DIMENSIONES     |  |                 |                |                                  |
| 6               | Altura de horquilla máxima (parte superior de la horquilla) <sup>[1]</sup>       | pulg mm         | 120.5          | 3,060                            |
| 7               | Altura de horquilla libre <sup>[1]</sup>   | pulg mm         | 7.9            | 200                              |
| 8               | Horquillas – espesor x largo x ancho <sup>[1]</sup>                              | pulg mm         | 2.4 x 48 x 5.9 | 60 x 1,220 x 150                 |
| 9               | Espaciamiento de la horquilla – de parte externa a parte externa mínimo / máximo | pulg mm         | 11.8 / 63.0    | 300 / 1,600                      |
| 10              | Inclinación – hacia delante / hacia atrás  | grados          |                | 6° / 12°                         |
| 11              | Longitud a la cara de la horquilla   | pulg mm         | 141            | 3,580                            |
| 12              | Ancho con llantas de tracción dobles   | pulg mm         | 85.4           | 2,170                            |
| 13              | Altura con el mástil descendido <sup>[1]</sup>                                   | pulg mm         | 101.5          | 2,570                            |
| 14              | Altura de asiento  | pulg mm         | 62.7           | 1,592                            |
| 15              | Altura a la parte superior de la guarda encima de la cabeza                      | pulg mm         | 103            | 2,610                            |
| 16              | Altura con el mástil extendido <sup>[1]</sup>                                    | pulg mm         | 168.5          | 4,277                            |
| 17              | Radio de giro exterior mínimo  | pulg mm         | 130            | 3,310                            |
| 18              | Momento de carga constante   | pulg mm         | 23.0           | 585                              |
| 19              | Pasillo mínimo – pila de 90° – cero espacio libre sin carga                      | pulg mm         | 153            | 3,895                            |
| RENDIMIENTO     |  |                 |                |                                  |
| 20              | Velocidad de desplazamiento cargado / vacío                                      | mph km/h        | 14.3 / 17.4    | 23.0 / 28.0                      |
| 21              | Velocidad de levantamiento cargado / vacío                                       | fpm m/s         | 84.5 / 92.5    | 0.43 / 0.47                      |
| 22              | Velocidad de descenso cargado / vacío  | fpm m/s         | 98.4 / 98.4    | 0.50 / 0.50                      |
| 23              | Tiro de barra de tracción – cargado a 1 mph (1.6 km)                             | lb N            | 9,000          | 40,020                           |
| 24              | Tiro de barra de tracción – cargado al máximo                                    | lb N            | 12,150         | 54,050                           |
| 25              | Capacidad en pendiente – cargado a 1 mph (1.6 km)                                | %               |                | 26                               |
| 26              | Capacidad en pendiente – cargado al máximo                                       | %               |                | 36                               |
| PESO            |  |                 |                |                                  |
| 27              | Vacío  | lb kg           | 20,790         | 9,430                            |
| 28              | Carga del eje – con carga nominal adelante/atrás                                 | lb kg           | 32,750 / 3,540 | 14,830 / 1,600                   |
| 29              | Carga del eje – sin carga adelante/atrás   | lb kg           | 9,300 / 11,490 | 4,220 / 5,210                    |
| CHASIS          |  |                 |                |                                  |
| 30              | Calibre de llantas – delanteras, dobles estándar                                 | pulg            |                | 8.25-15-12PR                     |
| 31              | Calibre de llantas – traseras  | pulg            |                | 8.25-15-12PR                     |
| 32              | Distancia entre ejes   | pulg mm         | 90.6           | 2,300                            |
| 33              | Ancho de rodadura – delanteras, dobles estándar                                  | pulg mm         | 65.0           | 1,650                            |
| 34              | Ancho de rodadura – traseras   | pulg mm         | 65.0           | 1,650                            |
| 35              | Espacio libre al piso – en el punto más bajo en el mástil                        | pulg mm         | 6.7            | 170                              |
| 36              | Espacio libre al piso – en el centro de la distancia entre ejes                  | pulg mm         | 10.4           | 263                              |
| 37              | Freno de servicio  |                 |                | hidráulico con refuerzo de vacío |
| 38              | Freno de estacionamiento   |                 |                | manual, mecánico                 |
| TREN MOTRIZ     |  |                 |                |                                  |
| 39              | Modelo del motor   |                 |                | Mitubishi S6S-T                  |
| 40              | Potencia continua S.A.E. bruta   | HP kW           | 93.9           | 70                               |
| 41              |  | a r.p.m.        | 2,300          |                                  |
| 42              | Par máximo bruto S.A.E.  | lb-ft N-m       | 214            | 290                              |
| 43              |  | a r.p.m.        | 1,700          |                                  |
| 44              | Cilindros / desplazamiento   | pulg. cúbicas L | 6 / 305        | 6 / 5.0                          |
| 45              | Tipo de transmisión  |                 |                | powershify                       |
| 46              | Número de velocidades hacia adelante/reversa                                     |                 |                | 2 / 2                            |
| 47              | Batería  | voltios         |                | 12                               |
| 48              | Presión de alivio para dispositivos  | psi bar         | 2,770          | 191                              |
| 49              | Nivel de ruido – en el oído del operador Leq                                     | dB(A)           |                | 86.5                             |

Los números que se muestran en el siguiente diagrama corresponden a la primera columna del cuadro de especificaciones.



## NORMAS DE SEGURIDAD

Estos montacargas cumplen las normas de American National Standards Institute/Fundación Industrial para el Desarrollo de Normas de Montacargas, ANSI/ITSDF B56.1. UL-Clasificada por Underwriters Laboratories, Inc. como riesgo de incendio y de descarga eléctrica únicamente; Tipos E, EE (opcional), Montacargas industriales. Los usuarios deben ser conscientes de, y apegarse a, códigos y reglamentos con respecto a la capacitación del operador, el uso, la operación y mantenimiento de montacargas industriales energizados, incluyendo:

- ANSI/ITSDF B56.1.
- NFPA 505, norma de seguridad contra incendio para designaciones de tipo de montacargas industriales energizados, áreas de uso, mantenimiento y operación.
- Normativas de la Administración de seguridad y salud ocupacional (OSHA) que pueden aplicar.

Las especificaciones, el equipo, los datos técnicos, las fotografías y las ilustraciones se basaron en la información al momento de la impresión y están sujetas a cambio sin notificación. Algunos productos pueden mostrarse con equipo opcional.

[1] Alturas con horquillas tipo flecha en un mástil estándar de dos etapas. Las horquillas tipo gancho opcionales cambiarán ligeramente las dimensiones.

# FD70NM

MONTACARGAS DE LLANTAS NEUMÁTICAS DE 7000 KG

## Valor excepcional

### Más de 296,000 partes para mantenerlo operando.

Mitsubishi Forklift Trucks ofrece varios programas de refacciones, todos diseñados para otorgarle máximo rendimiento y conveniencia para sus necesidades de manejo de material. Póngase en contacto con su distribuidor local para poner a trabajar nuestros servicios para usted.

### Soporte adecuado para su operación.

Averigüe por qué más empresas están confiando en distribuidores de montacargas Mitsubishi para mantener operando sus flotas al máximo rendimiento. Nuestra eficiencia provee a los clientes con un mejor retorno de inversión, y con técnicos de servicio calificados, inventario de partes diversas y la selección sin igual de opciones de servicio puede ayudarle a reducir sus costos totales de posesión.

### Red extensa de distribuidores

La red de distribuidores de montacargas Mitsubishi está dedicada a encontrar la solución de montacargas correcta para su negocio. Con más de 300 sucursales, usted puede confiar en su distribuidor local para proporcionarle el servicio que necesite cuando más lo necesite.



Manufacturados con calidad superior y valor excepcional, los montacargas Mitsubishi están respaldados por una extensa red de distribuidores y de soporte de campo localizados a lo largo de todo Norte y Sudamérica. No olvide preguntar a su distribuidor local de montacargas Mitsubishi por programas de venta al por menor de fábrica, planes de financiamiento y opciones adicionales, y por servicios del distribuidor como mantenimiento planificado y capacitación de operadores.